

## SEZNAM DETAILŮ:

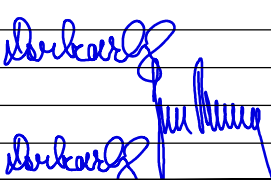

SO 201 – MOST EV. Č. 33–008

DET.1	DETAIL VTISKU LETOPOČTU	1 : 10
DET.2	DETAIL PRACOVNÍ SPÁRY OPĚRY A KŘÍDLA	1 : 10
DET.3	DETAIL DILATAČNÍ SPÁRY SPODNÍ STAVBY (bez těsnění)	1 : 10
DET.4	DETAIL TĚSNĚNÉ DILATAČNÍ SPÁRY SPODNÍ STAVBY	1 : 10
DET.5	DETAIL TĚSNĚNÉ DILATAČNÍ SPÁRY SPODNÍ STAVBY	1 : 10
DET.6	DILATAČNÍ SPÁRA V ŘÍMSE	1 : 5; 2
DET.7	PRACOVNÍ SPÁRY V ŘÍMSE	1 : 5; 2
DET.8	DETAILY NOSNÉ KONSTRUKCE	1 : 10; 5
DET.9	KOTVENÍ ŘÍMSY	1 : 5
DET.10	MOSTNÍ ZÁBRADLÍ SE SVISLOU VÝPLNÍ	1 : 20
DET.11	UKONČENÍ CHRÁNIČEK POD CHODNÍKEM	1 : 25
DET.12	LEVOSTRANNÁ ŘÍMSA	1 : 15
DET.13	PRAVOSTRANNÝ CHODNÍK	1 : 15
DET.14	OBNOVA OPLOCENÍ	1 : 25
DET.15	SCHÉMA PODPĚRY VODOVODNÍHO POTRUBÍ	1 : 15
DET.16	DETAIL ULOŽENÍ POTRUBÍ KANALIZACE	1 : 25

# SO 201 DUSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S–JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

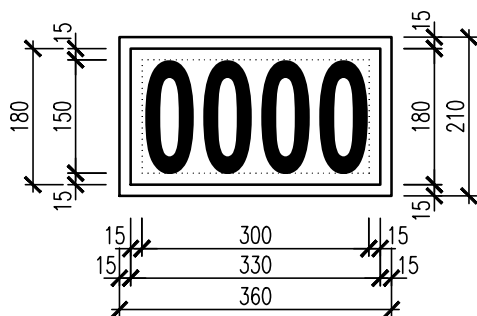
KRESLIL:	KOLEKTIV		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ			
KRAJ: KRÁLOVÉHRADECKÝ	OKRES: HRADEC KRÁLOVÉ	OBEC: HOLOHLAVY, ČERNOŽICE	STUPEŇ:	DUSP, PDPS
INVESTOR: ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR, SPRÁVA HRADEC KRÁLOVÉ			ZAK.ČÍSLO:	2788–22–3
AKCE: I/33 ČERNOŽICE, MOST EV. Č. 33–008 (DUSP + PDPS + IČ + AD)			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2788
			DATUM:	06/2023
			FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	1 : 50; 25; 10; 5; 2
OBJEKT: D.1.3. SO 201 – MOST EV. Č. 33–008			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
OBSAH: DETAILY				D.1.3.9.



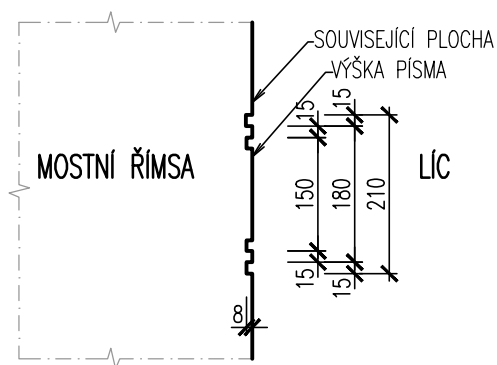
# DETAIL VTISKU LETOPOČTU

## 1 : 10

POHLED:



ŘEZ:

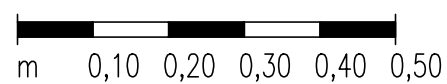


POZNÁMKA – VTISK LETOPOČTU:

- ROK VÝSTAVBY BUDE AKTUALIZOVÁN DLE DATA PROVÁDĚNÍ STAVBY
- TVAR VTISKU JE ZAKRESLEN JAKO SCHEMA (VZOR)

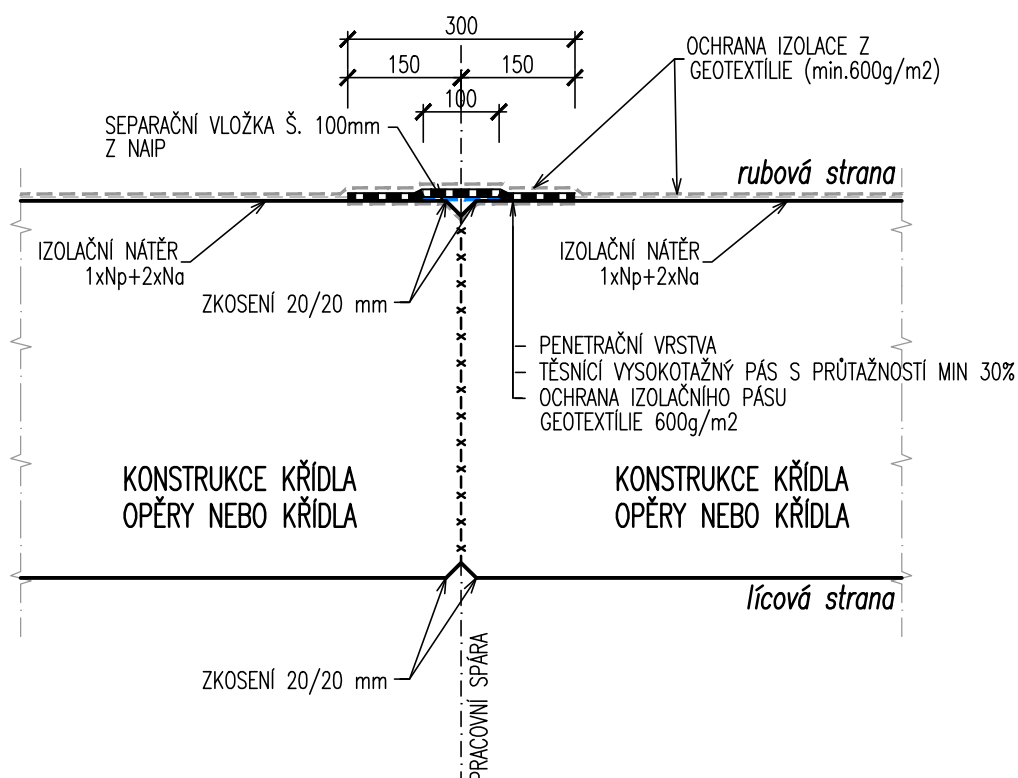
MĚŘÍTKO:

1:10



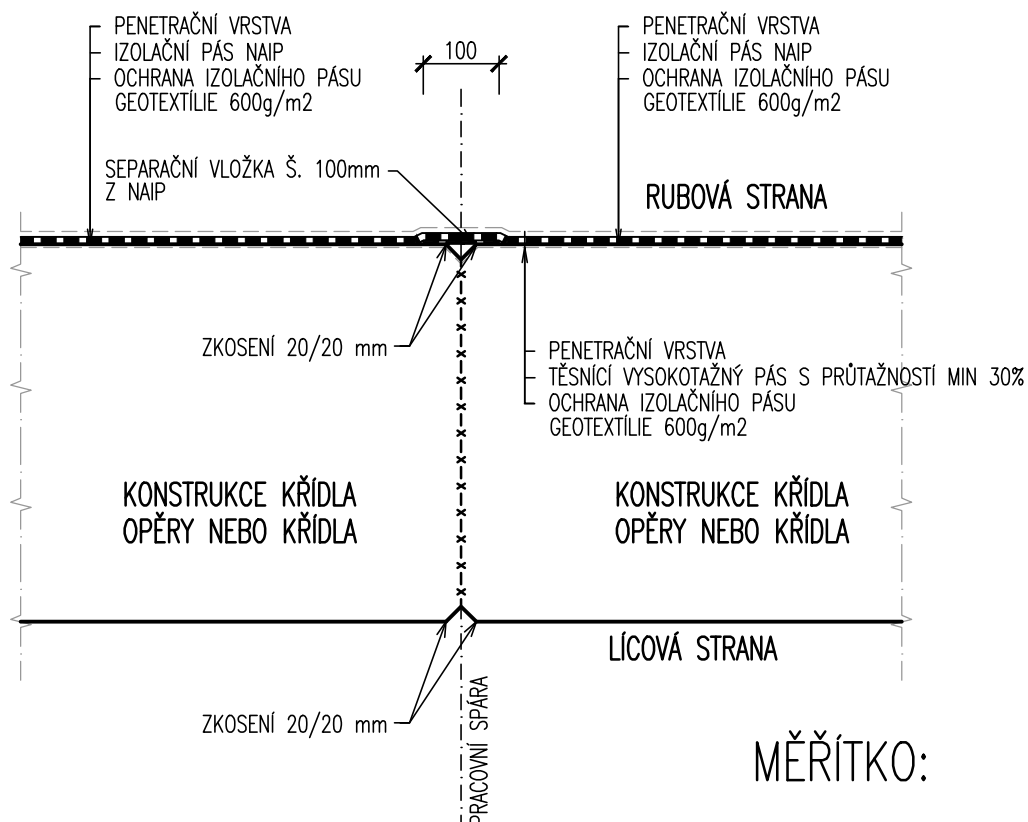
DET.2a  
DETAIL

# DETAIL PRACOVNÍ SPÁRY OPĚRY A KŘÍDLA 1 : 10 – V POLOZE IZOLACE NÁTĚREM



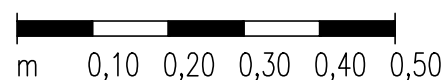
DET.2b  
DETAIL

# DETAIL PRACOVNÍ SPÁRY OPĚRY A KŘÍDLA 1 : 10 – V POLOZE IZOLACE RUBU Z NAIP



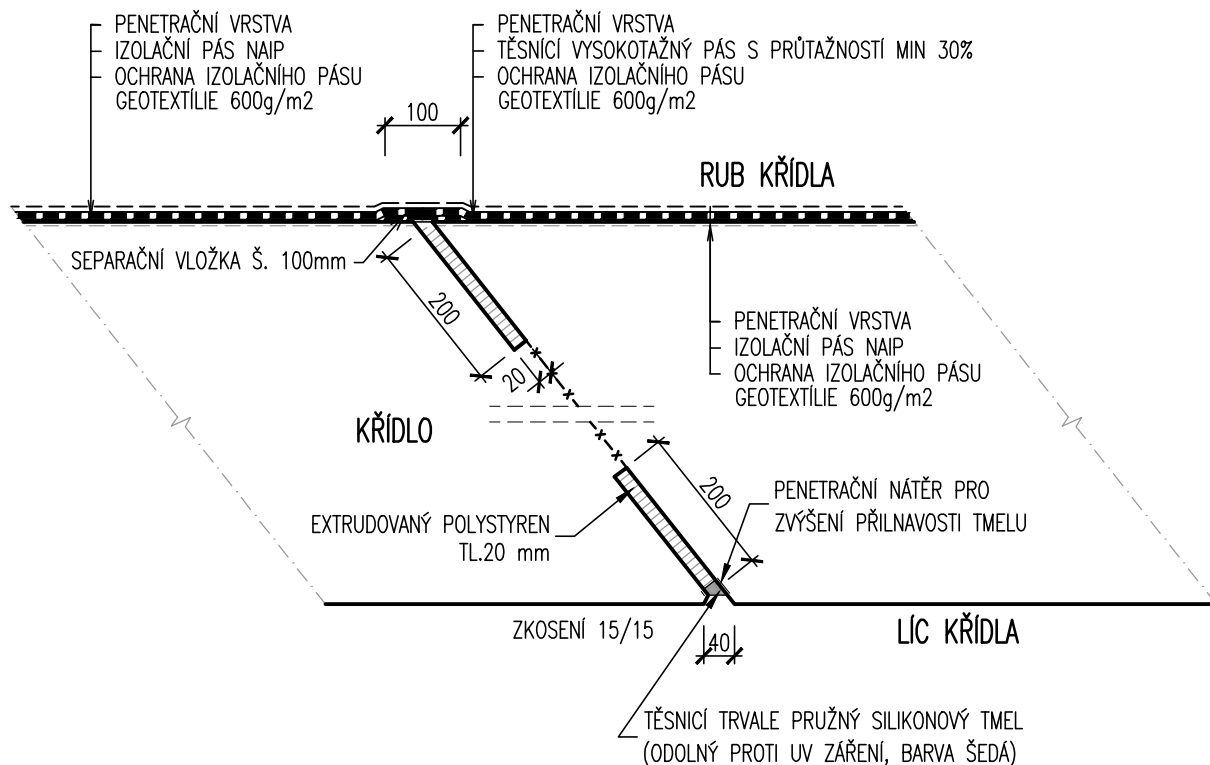
MĚŘÍTKO:

1:10



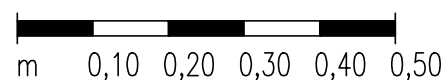
DET.3  
DETAIL

# DETAIL DILATAČNÍ SPÁRY SPODNÍ STAVBY (bez těsnění) 1 : 10 – V POLOZE IZOLACE Z NAIP

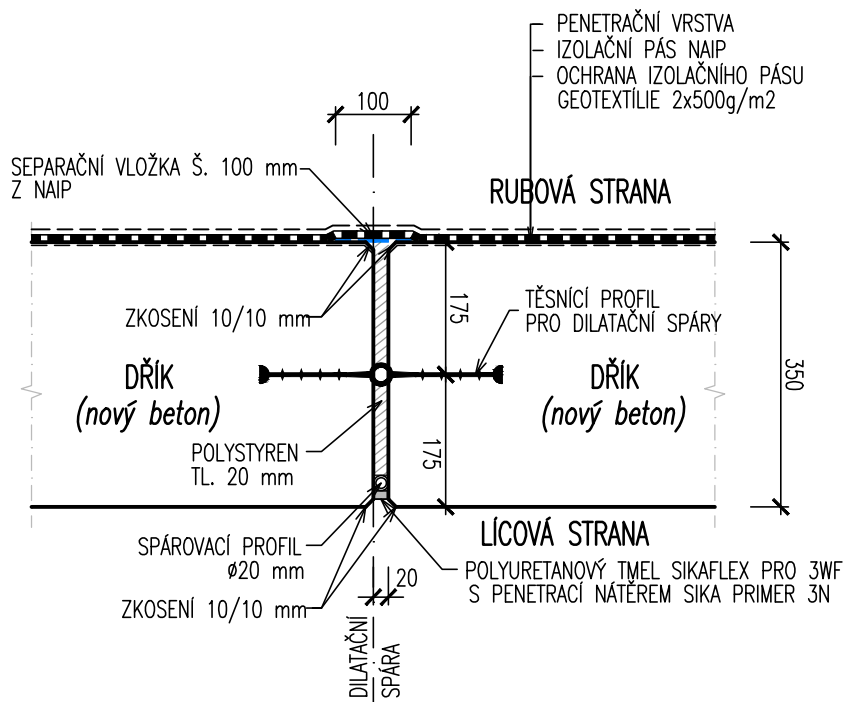


MĚŘÍTKO:

1:10



# DETAIL TĚSNĚNÉ DILATAČNÍ SPÁRY SPODNÍ STAVBY (poloha "nový" x "nový" beton) 1:10



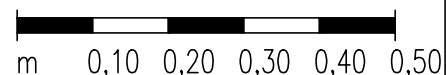
## POZNÁMKA – TĚSNÍCÍ PROFIL DILATAČNÍ SPÁRY:

- \*) V DILATAČNÍ SPÁŘE BUDOU POUŽITY PŘÍRUBOVÉ TĚSNÍCÍ SPÁROVÉ PÁSY (profily)
- \*) BUDOU POUŽITY PROFILY Z TRVALE PRUŽNÉ SMĚSI POLYMERU PVC/NBR
- \*) BUDOU POUŽITY PROFILY URČENÉ PRO ZAJIŠTĚNÍ SPAR TYPU "nový x nový beton"
- \*) PÁSY BUDOU UPNUTY OBOUSTRANNĚ DVĚMA PŘÍRUBAMI
- \*) PŘEDPOKLÁDANÉ PARAMETRY TĚSNÍČHO PROFILU:

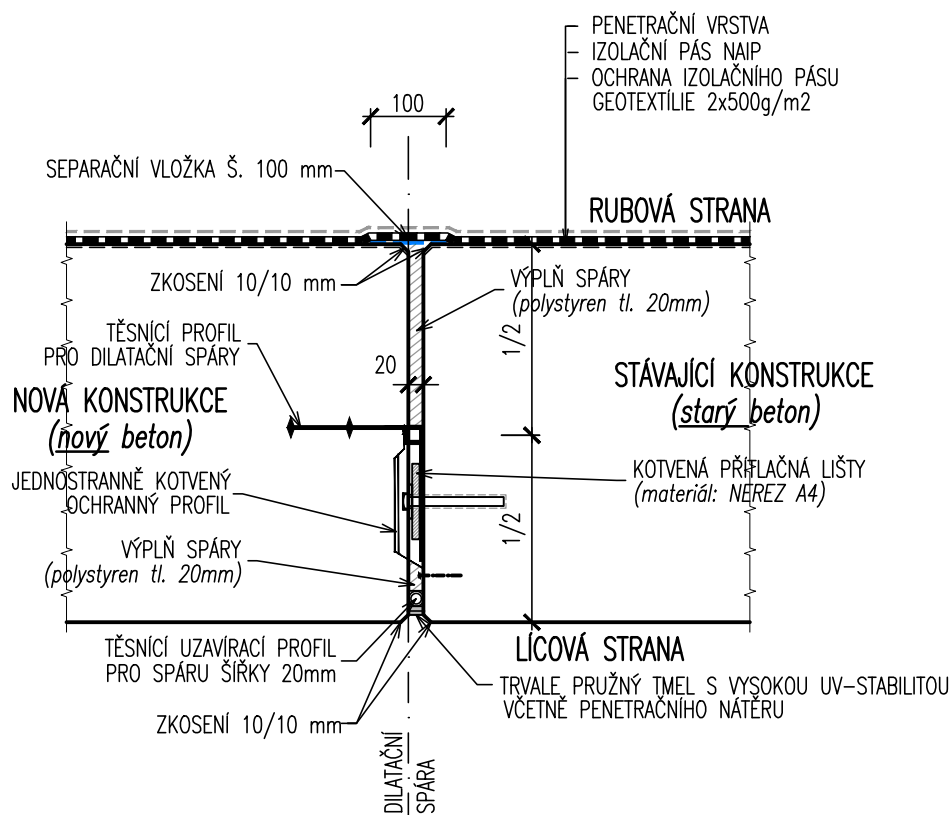
- \*\*\*) Maximální celkový pohyb: 10mm střih; 20mm dilatace
- \*\*\*) Maximální tlak vody: 0,6bar

MĚŘÍTKO:

1:10



# DETAIL TĚSNĚNÉ DILATAČNÍ SPÁRY SPODNÍ STAVBY (poloha "starý" x "nový" beton) 1:10

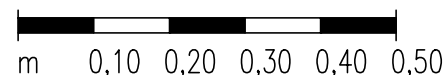


## POZNÁMKA – TĚSNÍCÍ PROFIL DILATAČNÍ SPÁRY:

- \*) V DILATAČNÍ SPÁŘE BUDOU POUŽITY PŘÍRUBOVÉ TĚSNÍCÍ SPÁROVÉ PÁSY (profily)
- \*) BUDOU POUŽITY PROFILY Z TRVALE PRUŽNÉ SMĚSI POLYMERU PVC/NBR
- \*) BUDOU POUŽITY PROFILY URČENÉ PRO ZAJIŠTĚNÍ SPAR TYPU "starý x nový beton"
- \*) PÁSY BUDOU UPNUTY OBOUSTRANNĚ DVĚMA PŘÍRUBAMI (do "nového" a "starého" betonu)
- \*) DO STARÉHO BETONU BUDE PROFIL KOTVEN POMOCÍ NEREZOVÉ PŘÍTLAČNÉ LIŠTY (materiál: NEREZ A4)
- \*) PŘEDPOKLÁDANÉ PARAMETRY TĚSNÍČÍHO PROFILU:
  - \*\*\*) Maximální celkový pohyb: 10mm stříh; 20mm dilatace
  - \*\*\*) Maximální tlak vody: 0,6bar

MĚŘÍTKO:

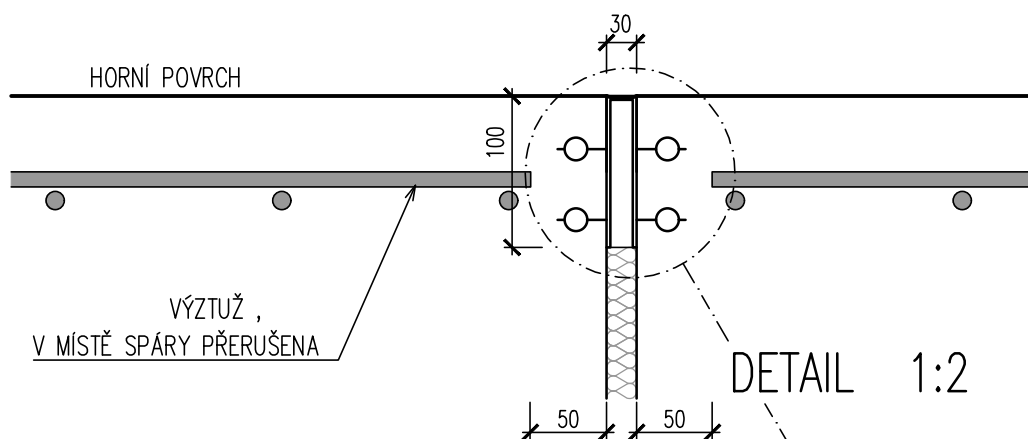
1:10





# DILATAČNÍ SPÁRA V ŘÍMSE 1 : 5; 2

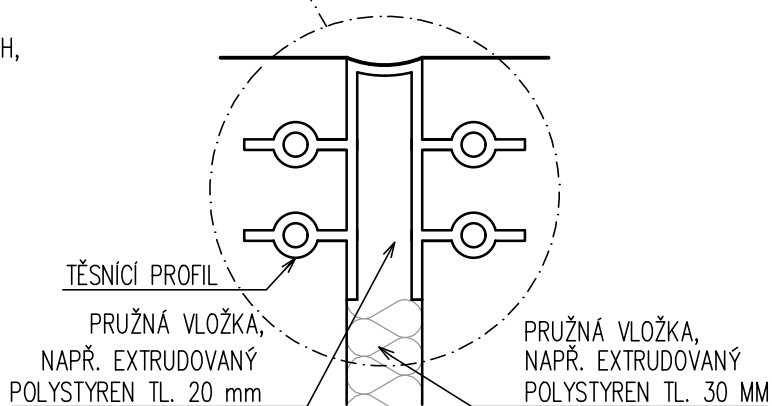
SVISLÝ ŘEZ 1:5



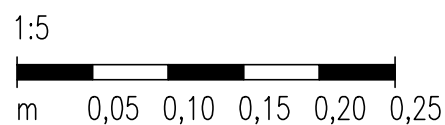
DETAIL 1:2

## POZNÁMKY:

- ÚPRAVA SPÁRY JE VYKRESLENA PRO HORNÍ POVRCH, STEJNĚ SE PROVEDE I NA BOČNÍCH PLOCHÁCH
- ROZMÍSTĚNÍ DILATAČNÍCH SPÁR ZÁVISÍ NA TYPU NOSNÉ KONSTRUKCE MOSTU, SPÁRY JSOU NAVRŽENY VE TVARU ŘÍMS ČI CHODNÍKŮ NA MOSTĚ



MĚŘÍTKO:

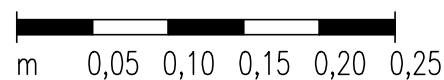




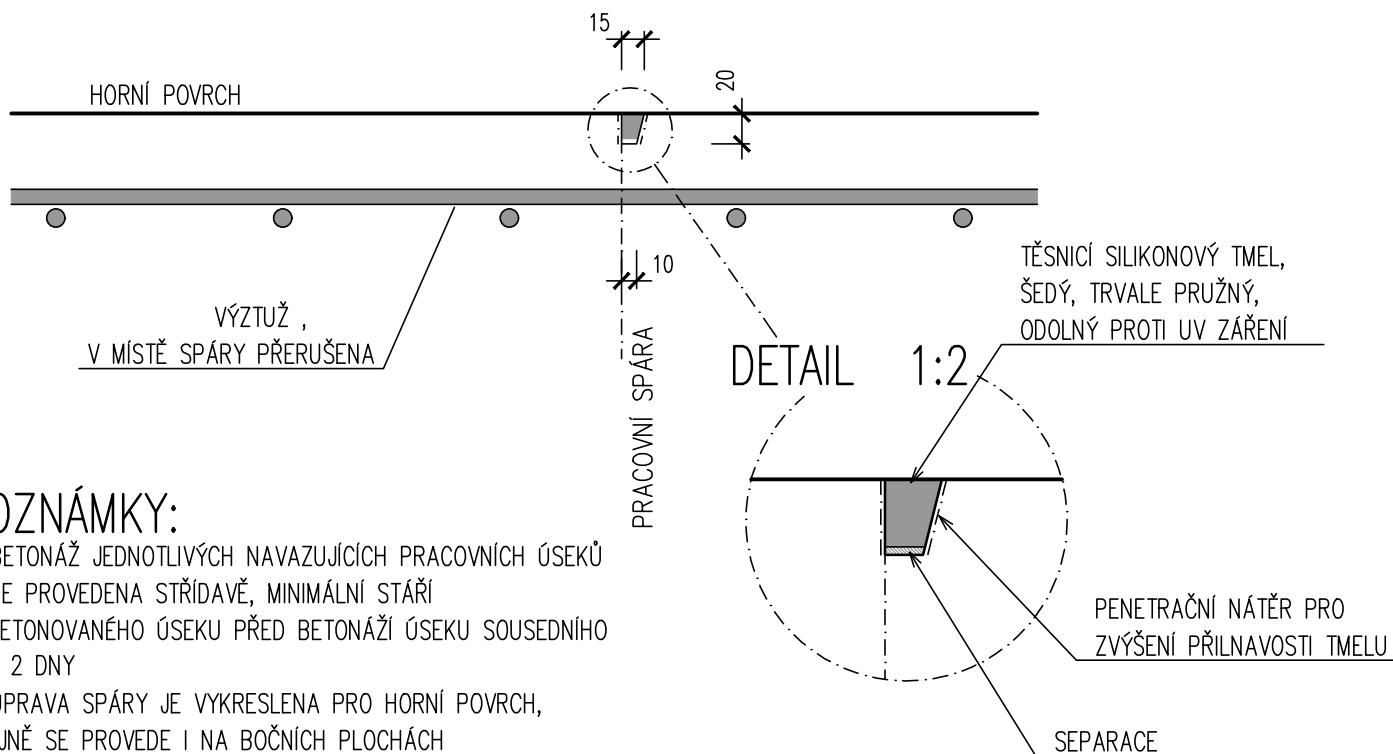
# PRACOVNÍ SPÁRY V ŘÍMSE 1 : 5; 2

MĚŘÍTKO:

1:5



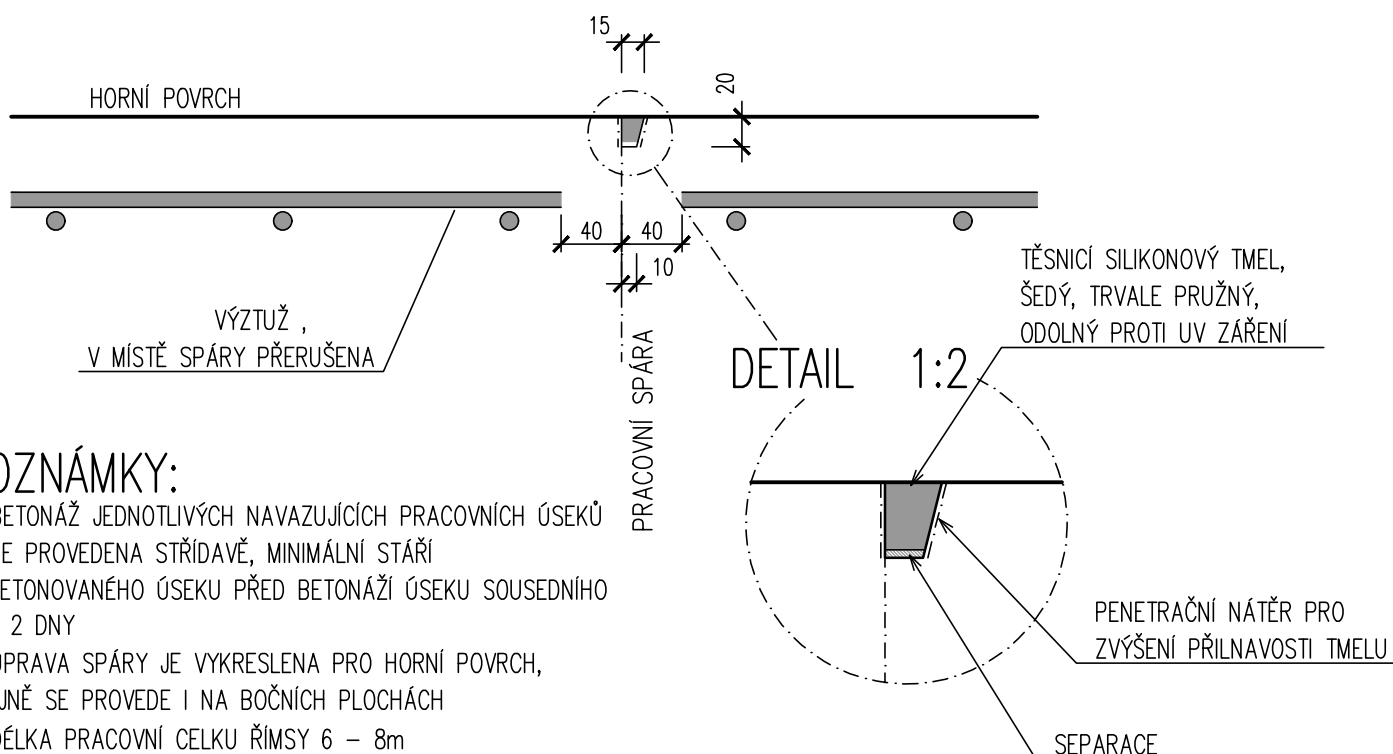
## PRACOVNÍ SPÁRA, SVISLÝ ŘEZ 1:5 BEZ PŘERUŠENÍ VÝZTUŽE



### POZNÁMKY:

- BETONÁŽ JEDNOTLIVÝCH NAVAZUJÍCÍCH PRACOVNÍCH ÚSEKŮ BUDE PROVEDENA STŘÍDAVĚ, MINIMÁLNÍ STÁŘÍ VYBETONOVANÉHO ÚSEKU PŘED BETONÁŽÍ ÚSEKU SOUSEDNÍHO ČINÍ 2 DNY
- ÚPRAVA SPÁRY JE VYKRESLENA PRO HORNÍ POVRCH, STEJNĚ SE PROVEDE I NA BOČNÍCH PLOCHÁCH
- DÉLKA PRACOVNÍ CELKU ŘÍMSY 6 – 8m

## PRACOVNÍ SPÁRA, SVISLÝ ŘEZ 1:5 S PŘERUŠENÍM VÝZTUŽE



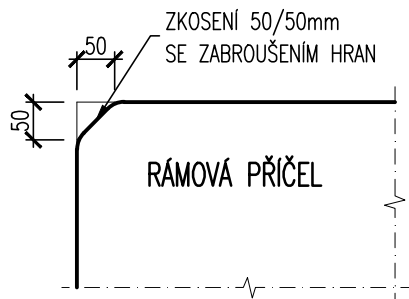
### POZNÁMKY:

- BETONÁŽ JEDNOTLIVÝCH NAVAZUJÍCÍCH PRACOVNÍCH ÚSEKŮ BUDE PROVEDENA STŘÍDAVĚ, MINIMÁLNÍ STÁŘÍ VYBETONOVANÉHO ÚSEKU PŘED BETONÁŽÍ ÚSEKU SOUSEDNÍHO ČINÍ 2 DNY
- ÚPRAVA SPÁRY JE VYKRESLENA PRO HORNÍ POVRCH, STEJNĚ SE PROVEDE I NA BOČNÍCH PLOCHÁCH
- DÉLKA PRACOVNÍ CELKU ŘÍMSY 6 – 8m



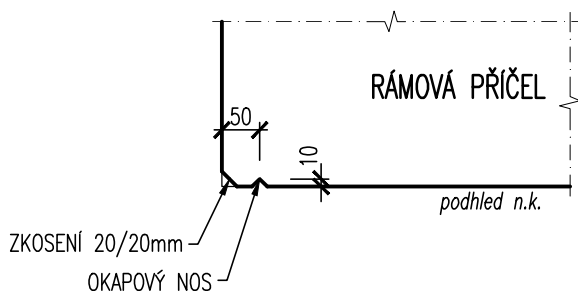
DET.8a  
DETAIL

## KONEC NOSNÉ KONSTRUKCE NAD KRAJNÍMI OPĚRAMI (1:10)



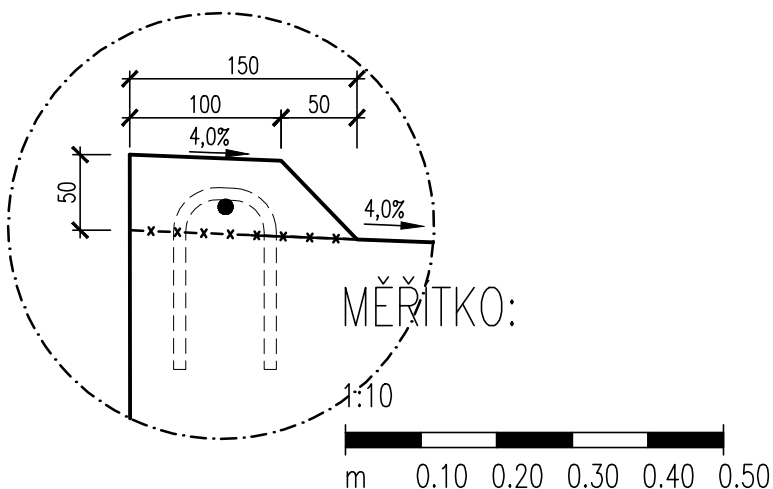
DET.8b  
DETAIL

## PODÉLNÝ OKRAJ NA PODHLEDU N.K. 1:10



DET.8c  
DETAIL

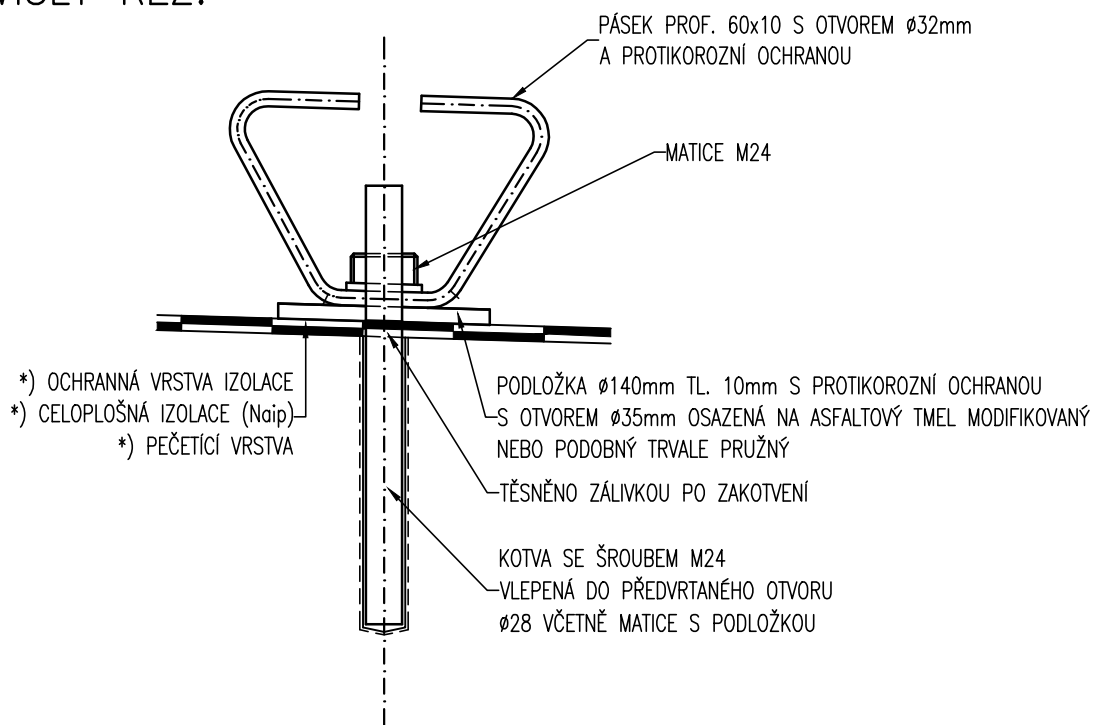
## DETAIL ZVÝŠENÉHO OKRAJE NOSNÉ KONSTRUKCE 1:5



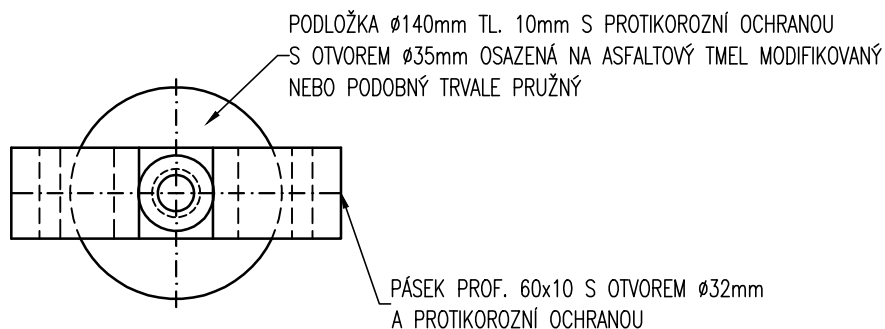


# KOTVENÍ ŘÍMSY 1 : 5

SVISLÝ ŘEZ:



PŮDORYS:

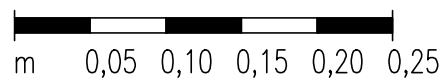


POZNÁMKA – MATERIÁL, PROTIKOROZNÍ OCHRANA:

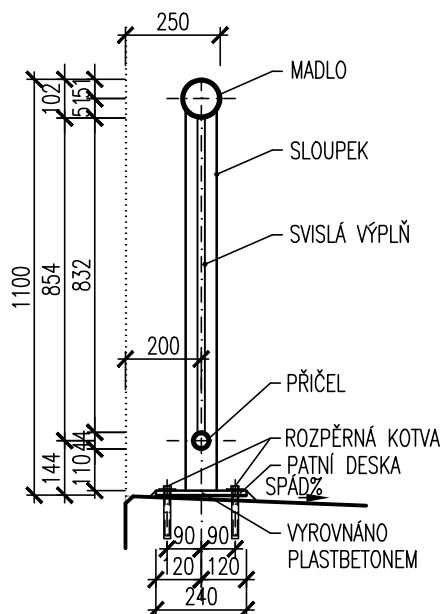
\*) BUDE PROVEDENA DLE TKP KAP. 19A A DLE TKP KAP. 19B

MĚŘÍTKO:

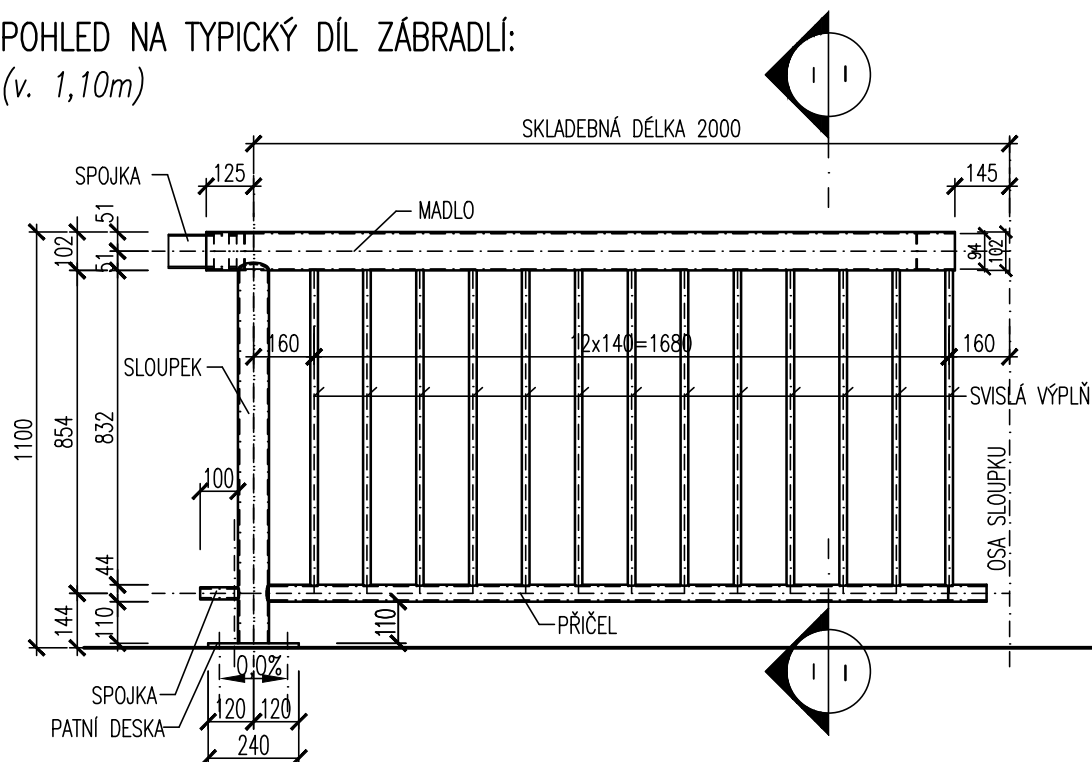
1:5



ŘEZ ZÁBRADLÍM:  
(v. 1,10m)

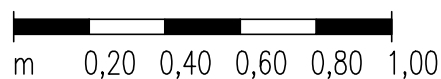


POHLED NA TYPICKÝ DÍL ZÁBRADLÍ:  
(v. 1,10m)



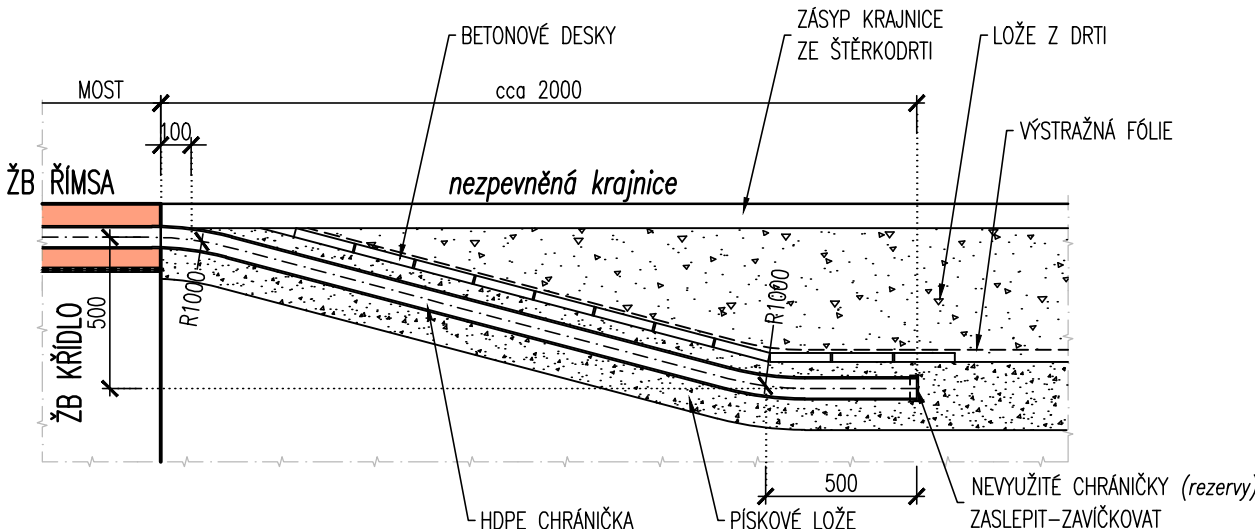
MĚŘÍTKO:

1:20



---

UKONČENÍ CHRÁNIČEK POD CHODNÍKEM  
1 : 25

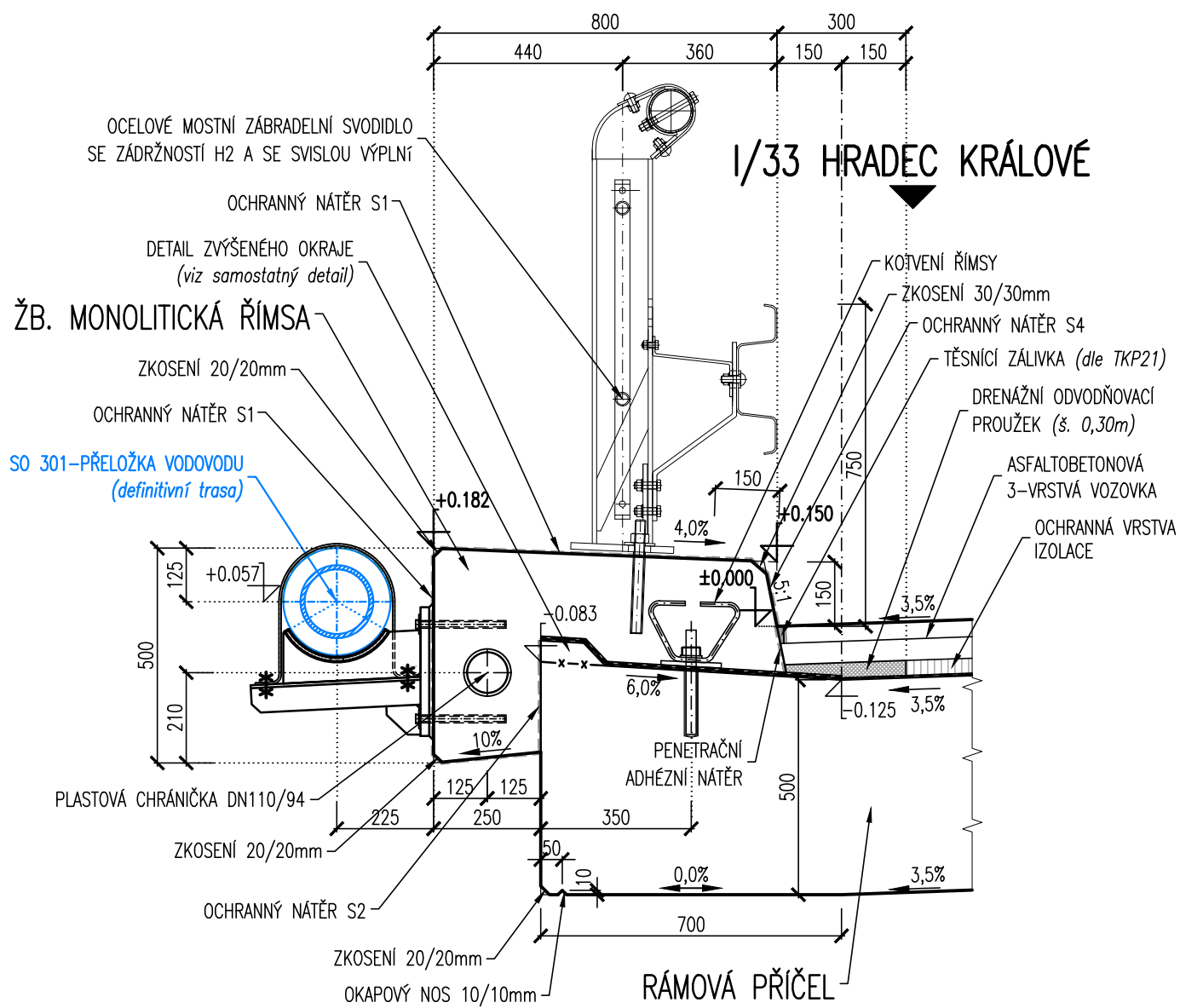


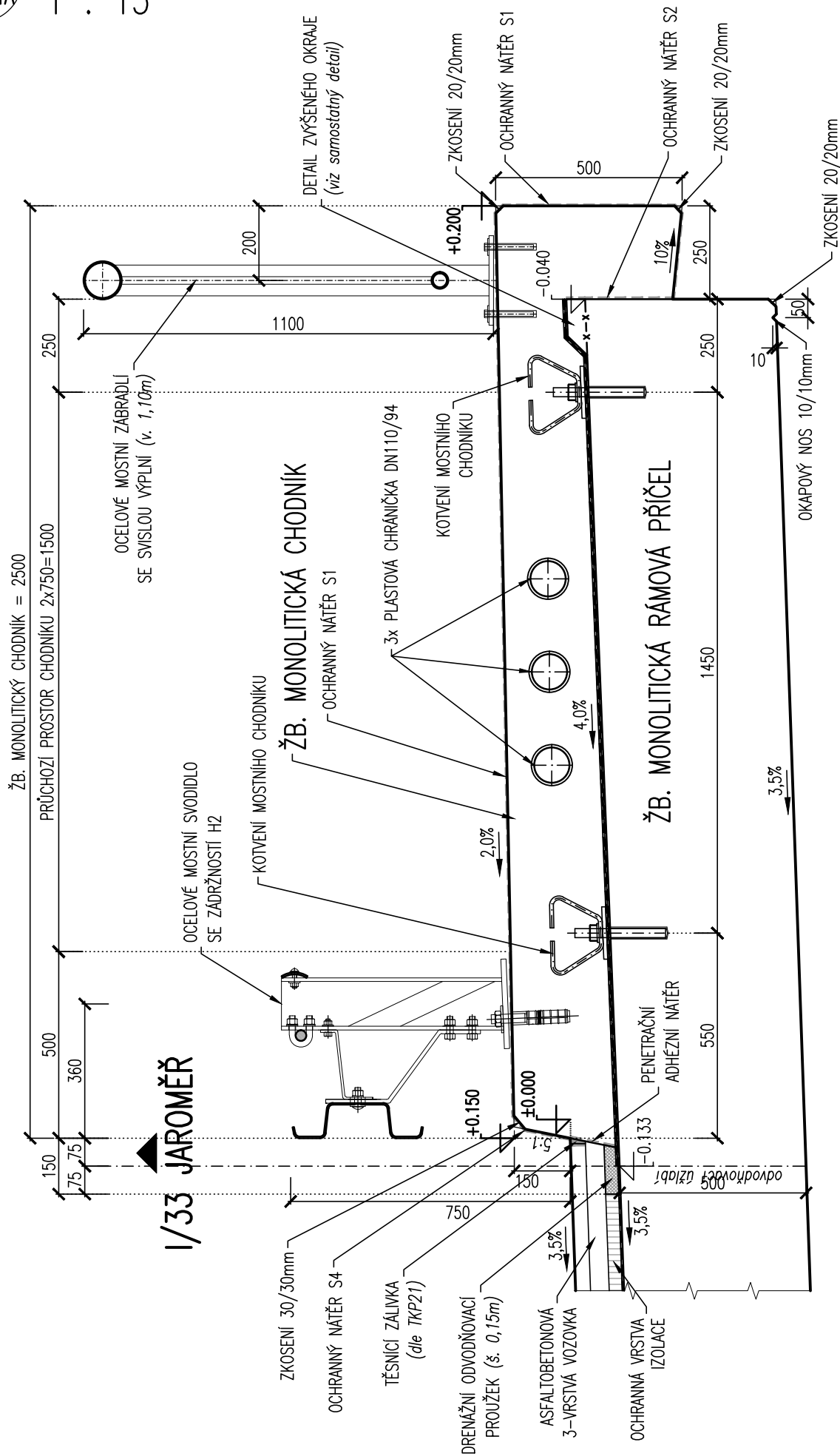
POZNÁMKA:

\*) V DETAILU JE PROVEDENO PŘEDPOKLÁDANÉ ŘEŠENÍ UKONČENÍ KABELOVÝCH CHRÁNIČEK Z CHODNÍKU

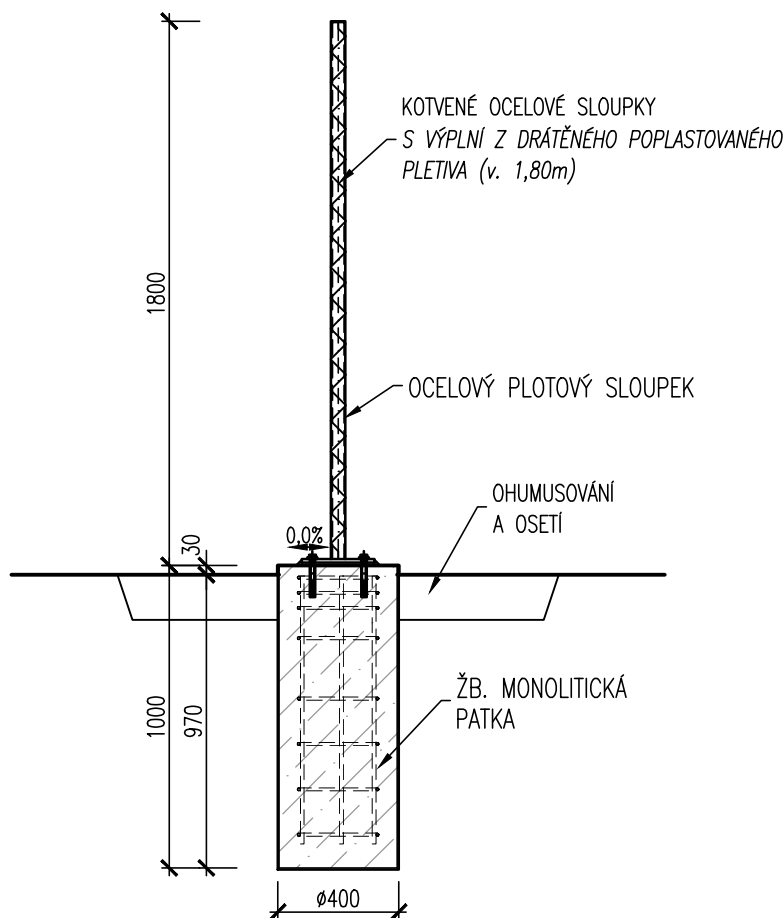
\*) DETAIL JE MOŽNÉ UPRAVIT DLE VL4 S VHDNOU NÁVAZNOSTÍ NA TYP NAVAŽUJÍCÍ KONSTRUKCE.

DET.12 LEVOSTRANNÁ ŘÍMSA  
SCHÉMA 1 : 15





# OBNOVA OPLOCENÍ Z DRÁTĚNÉHO PLETIVA (1:25)



## POZNÁMKA – ZHOTOVENÍ:

- \*) PŘED OBNOVOU OPLOCENÍ BUDE ZPRACOVÁNA DOKUMENTACE RDS A NÁSLEDNĚ I VTD.
- \*) OBNOVA OPLOCENÍ BUDE ZPRACOVÁNA DLE PODMÍNEK STANOVENÝCH V TKP KAP. 12 (Trvalé oplocení)

## POZNÁMKA – MATERIÁL:

- \*) KONSTRUKČNÍ OCEL: S235JR, S235JRH
- \*) KOTEVNÍ SYSTÉM: VLEPENÁ CHEMICKÁ KOTVA
- \*) ÚLOŽNÁ VRSTVA: POLYMERMALTA (dle TKP kap.18)
- \*) BETON: C25/30n–XF3
- \*) BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ: B 500B

## POZNÁMKA – PROTIKOROZNÍ OCHRANA:

- \*) PROTIKOROZNÍ OCHRANA DLE TKP KAP. 19B
- \*) SPOJOVACÍ A KOTEVNÍ MATERIÁL DLE TKP KAP. 19A

## POZNÁMKA – SVÁRY:

- \*) SVÁRY SE UVAŽUJÍ KONSTRUKČNÍ KOUTOVÉ A TUPÉ S ÚČINNOU VÝŠKOU SVARU min. 4mm
- \*) SVÁRY BUDOU PO OBVODU UZAVŘENÉ.

MĚŘÍTKO:

1:25

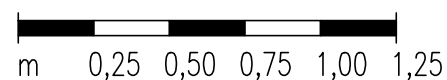
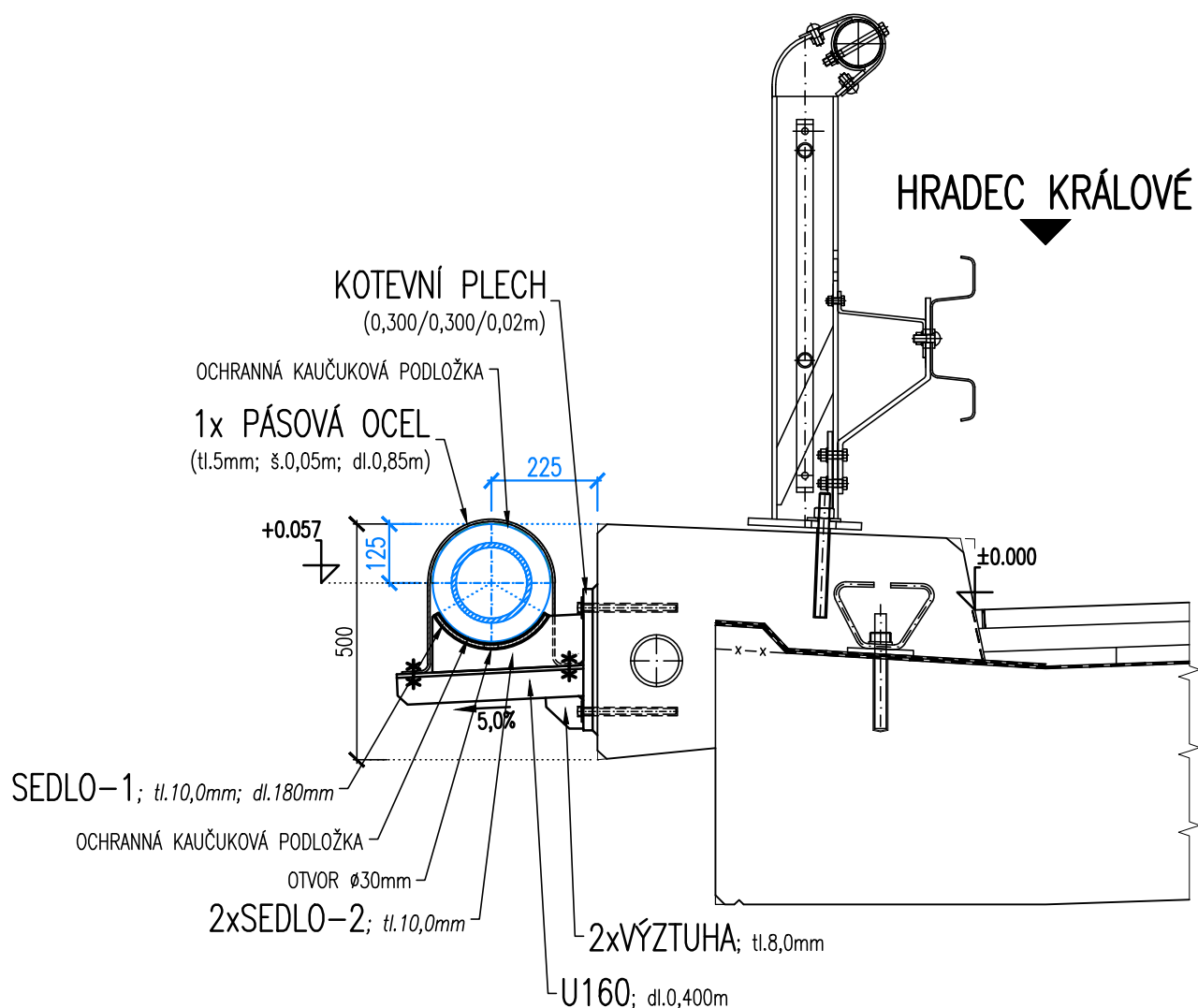


SCHÉMA PODPĚRY VODOVODNÍHO POTRUBÍ  
PŘÍČNÝ ŘEZ (1:15)



\*) PŘED ZHOTOVENÍM PODPĚRNÉ KONSTRUKCE BUDE ZPRACOVÁNA DOKUMENTACE RDS A NÁSLEDNĚ I VTD.

\*) ORIENTAČNÍ POLOHA PODPĚRNÉ KONSTRUKCE NA MOSTĚ JE ZŘEJMÁ Z VÝKRESOVÉ DOKUMENTACE;  
\*) PŘESNÁ POLOHA PODPĚRNÝCH BODŮ BUDE PŘED REALIZACÍ STAVBY UPŘESNĚNA DLE AKTUÁLNÍHO ŘEŠENÍ "SO 341 – PŘELOŽKA VODOVODU"  
\*) NA MOSTĚ BUDE UŽITO CELKEM 6ks PODPĚRNÝCH KONSTRUKCÍ VODOVODU

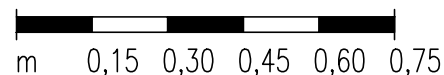
*) KONSTRUKČNÍ OCEL:	S235JR
*) KOTEVNÍ SYSTÉM:	VLEPENÁ CHEMICKÁ KOTVA ADEKVÁTNÍ ÚNOSNOSTI
*) ÚLOŽNÁ VRSTVA:	POLYMERMALTA (dle TKP kap.18)

\*) SPOJOVACÍ A KOTEVNÍ MATERIÁL DLE TKP KAP. 19A

\*) SVÁRY SE UVAŽUJÍ KONSTRUKČNÍ KOUTOVÉ A TUPE S ÚČINNOU VÝŠKOU SVARU min. 6mm

\*) VĚŠKERÝ DROBNÝ SPOJOVACÍ MATERIÁL BUDE V PROVEDENÍ NEREZ A4 (dle TKP kap. 19A).

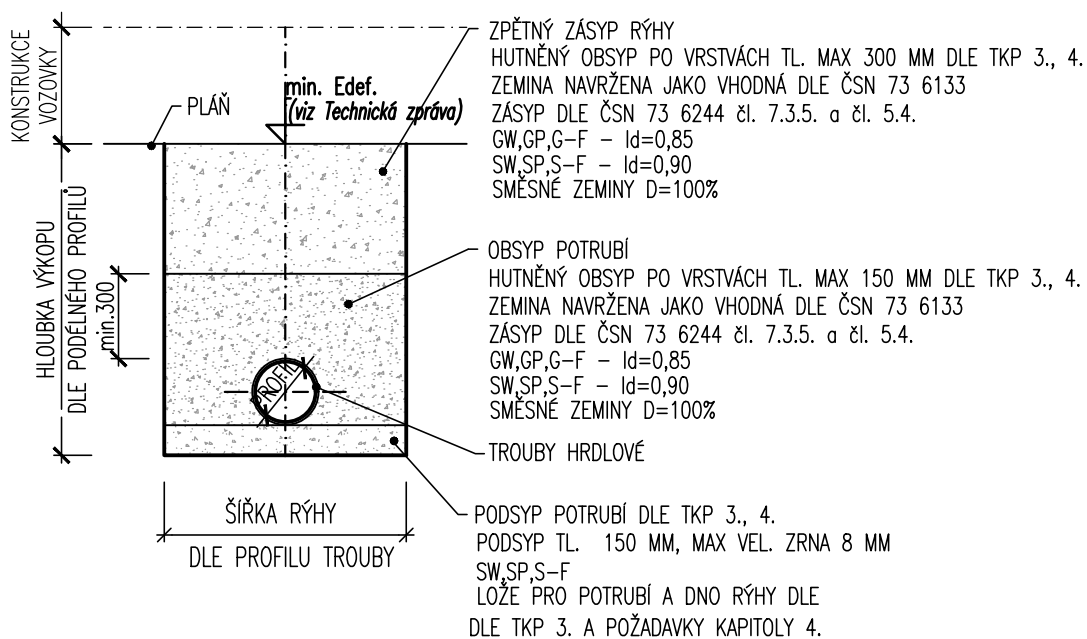
1:15





# DETAIL ULOŽENÍ POTRUBÍ KANALIZACE

## 1 : 25



### ŠÍŘKY VÝKOPU DLE PROFILU TROUBY:

DN=200 mm	- Š=1,00 m
DN=250 mm	- Š=1,05 m
DN=300 mm	- Š=1,10 m
DN=400 mm	- Š=1,20 m
DN=500 mm	- Š=1,40 m
DN=600 mm	- Š=1,60 m
DN=800 mm	- Š=1,80 m

MĚŘÍTKO:

1:25

